

Zasady tworzenia systemu referencyjnego

poniedziałek, 17 kwietnia 2023

17:34

1. System referencyjny:

W celu zakodowania i zlokalizowania informacji o każdym występującym na drodze zdarzeniu / elemencie, tworzymy system referencyjny dróg zarządzanych przez daną jednostkę administracyjną. Musi on być tak dobrany, aby identyfikowane za jego pomocą zdarzenie można było w każdej chwili jednoznacznie przyporządkować do miejsca jego występowania na drodze.

Z tego powodu każda droga dzielona jest na odcinki sieciowe (międzywęzłowe), które wynikają ze struktury danej sieci drogowej, a której podstawowym elementem są: węzeł sieciowy i odcinek sieciowy.

Każdy odcinek sieciowy jest ograniczony dwoma jednoznacznie ponumerowanymi węzłami sieciowymi (skrzyżowaniami lub granicami administracyjnymi). Poszczególne odcinki sieciowe wyposażone są z kolei w ciągły **pikietaż lokalny**, zaczynający się na węźle początkowym danego odcinka, a kończący na kolejnym węźle w ciągu drogi. Przez podanie numerów obu sąsiadujących węzłów i pikietaża lokalnego nadany jest każdemu miejscu danej drogi jednoznaczny **kod referencyjny**.

2. Definicje i pojęcia:

• Odcinek międzywęzłowy (sieciowy)

Pod pojęciem odcinka sieciowego rozumie się tą część drogi, która leży pomiędzy dwoma węzłami sieciowymi. Jest on ograniczony punktami zerowymi węzłów sieciowych lub odcinków sieciowych

• Węzły sieciowe

Węzły sieciowe są to wszystkie punkty węzłowe (na jednym lub wielu poziomach), które powstają **ze skrzyżowań** dwóch lub większej liczby dróg tej samej kategorii lub kategorii wyższej.

Np. jeżeli jest tworzony system dla dróg kategorii powiatowej, to skrzyżowania z drogami gminnymi nie będą tworzyć punktów węzłowych.

Węzły są też zakładane **na granicach administracyjnych**.

Numerowanie punktów węzłowych :

W celu jednoznacznej identyfikacji każdemu węzłowi sieciowemu przypisany jest siedmioznakowy numer. Na jego cztery pierwsze (0101 - 9999) miejsca składa się numer arkusza mapy topograficznej w skali 1:25 000 (rys. 2.5), w obrębie której węzeł ten się znajduje.

Wszystkie węzły leżące na danym arkuszu mapy są jednoznacznie i niepowtarzalnie ponumerowane, bez względu na kategorię drogi, do której są przypisane . W tym celu używa się trzyznakowego numeru (001-999).

Pełen numer węzła powstaje w wyniku połączenia trzyznakowego numeru z odpowiednim numerem arkusza mapy topograficznej np. numer węzła 6441002 oznacza, że jest to węzeł numer 002 zlokalizowany w sektorze numer 6441

Arkusze mapy topograficznej z ich numerami można pobrać z naszej strony w sekcji /pobierz

- **Pikietaż lokalny**

Każdy odcinek sieciowy/łącznica posiada własny pikietaż lokalny. Pikietaż lokalny będący elementem systemu referencyjnego jest odległością od ustalonego punktu początkowego, mierzoną z reguły po osi. Początek i koniec pikietażu lokalnego pokrywają się z węzłami sieciowymi i są określone jako punkty zerowe odcinka sieciowego, względnie łącznicy.

Każda droga jest opisana tylko w jednym kierunku, w kierunku zgodnym z przyjętym pikietażem lokalnym. Odpowiada on ustalonemu u zarządcy kierunkowi przebiegu danej drogi.

- **Numer Drogi**

Numer drogi jest nadawany na podstawie decyzji administracyjnej Zarządcy dróg i każda kategoria drogi ma ściśle reguły numerowania dróg

3. Atrybuty sieci drogowej

Nazwa pola	Typ pola	Opis	Tabela słownikowa/ Uwagi
ID	Integer	Unikatowy numer odcinka	
Road	Text (20)	Numer drogi	
RoadName	Text (254)	Opis drogi	
VNK	Text (12)	węzeł początkowy odcinka	Pola OdWe – DoWe tworzą unikatowy klucz. Nie może być dwóch odcinków o takim samym kodzie
NNK	Text (12)	węzeł końcowy odcinka	
Len	Integer	Długość odcinka międzywęzłowego [m]	Długość odcinka pomiędzy punktami węzłowymi
Category	Text (1)	Kategoria drogi	A – autostrady, K – krajowe, W – wojewódzkie, P – powiatowe, G - Gminne
Block	Integer	numery nieprzerwanych, następujących po sobie, ciągów tej samej drogi	Odcinki łącznic numeruje się w ramach jednego węzła drogowego.
Nr	Text (4)	Numer kolejny odcinka na drodze, porządkuje kolejność występowania odcinków w ramach tego samego ciągu	Odcinki łącznic numeruje się w ramach jednego węzła drogowego.

Class	Text (2)	klasa drogi	GP - główna ruchu przyspieszonego, G - główna, Z - zbiorcza, L - lokalna lub D - dojazdowa
AreaCode	Text (7)	TERYT	
Status	Text (2)	status odcinka, czy bierze udział w pikietażu globalnym	G - odcinek pikietaża globalnego, R - równoległy przebieg - odcinek pikietaża lokalnego, S - sięgacz - odcinek pikietaża lokalnego